



Ответвитель PROFIBUS
Повторитель PROFIBUS



Преимущества

- Обновление сигнала во времени
- Ответвитель PROFIBUS/повторитель PROFIBUS также для взрывоопасной зоны 1.
- Сегменты шины для PROFIBUS-DP и PROFIBUS-IS гальванически отделены
- Для PROFIBUS-DP и для PROFIBUS-IS (искробезопасная) предусмотрен ответвитель.

Описание

Ответвитель PROFIBUS и повторитель PROFIBUS специально рассчитаны таким образом, чтобы отвечать промышленным требованиям взрывоопасного диапазона зоны 1.

Ответвитель PROFIBUS и повторитель PROFIBUS используются для отделения или создания новых сегментов. При этом из типовой линейной структуры RS485 получается открытая и гибкая разветвленная структура. Следующее звено при работе шины под управлением системы шин более высокого уровня может быть подсоединено или отсоединено как однонаправленное и устойчивое к обрыву/замыканию.

Приборы допускают дублирование сигнала для осуществления резервного соединения с ведущим устройством.

Имеются в наличии как приборы PROFIBUS-DP, так и PROFIBUS-IS (искробезопасные).

В задачи модуля входят:

- Отделение сегментов шин или создание новых сегментов
- Построение комплексных сетей с линейной, разветвленной топологией или в виде звездочки
- Восстановление сигналов шины по амплитуде и по времени до соответствия PROFIBUS
- Увеличение числа звеньев
- Создание каскадов сегментов для увеличения протяженности
- Обеспечение взрывобезопасных сегментов шин при версии EEx i согласно RS485 IS.

➔ **Взрывозащита**

Маркировка

Ex II 2G EEx de [ib] IIC

Сертификат испытаний

РТВ 97 ATEX 1068 U
Вставка IBExU05ATEX1074
Тип 17-6583-3.../....

Прочие сведения в Сертификате испытаний образца EC.

➔ **Технические характеристики**

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка	IP 66
Клеммы	IP 20
Клеммы с покрытием	IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

зеленый СД готовность к работе
зелен./желтый СД активность шины

Температура хранения

от -20 °C до +70 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

■ **Электрические характеристики**

Напряжение питания EEx e

20 до 30 В пост. тока

Напряжение питания EEx i

DC 24 В +/- 10 %

Номинальный потребляемый ток

макс. 140 мА

Индикация готовности к работе

зеленый СД

Интерфейс RS485

PROFIBUS-DP, PROFIBUS-IS,
DIN EN 60079-11, DIN EN 61158-2...6;
DIN EN 61784-1

Нагрузочное сопротивление

EEx e	PROFIBUS-DP	Стандарт
EEx i	PROFIBUS-IS	Стандарт
Вход/подключаемый		вручную
Выход		заданный

Переключение направления

передачи данных

автоматическое



Активность шины
динамическая

Скорость передачи EEx e

Кбит/с - 4, 8/9, 6/19, 2/45, 45/93,
75/187, 5/250/375/500/750
Мбит/с - 1,0/1,5/2,0/3,0/6,0/12,0

Скорость передачи EEx i

Кбит/с - 4, 8/9, 6/19, 2/45, 45/93,
75/187, 5/250/375/500/750
Мбит/с - 1,0/1,5

Переключение скорости передачи
вручную

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

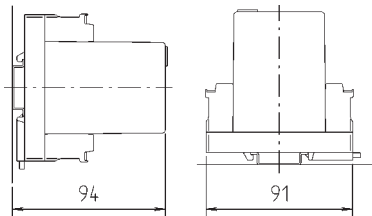
Вес

Ширина модуля 30 мм: 180 г
Ширина модуля 75 мм: 250 г

Размеры (высота x ширина x глубина)

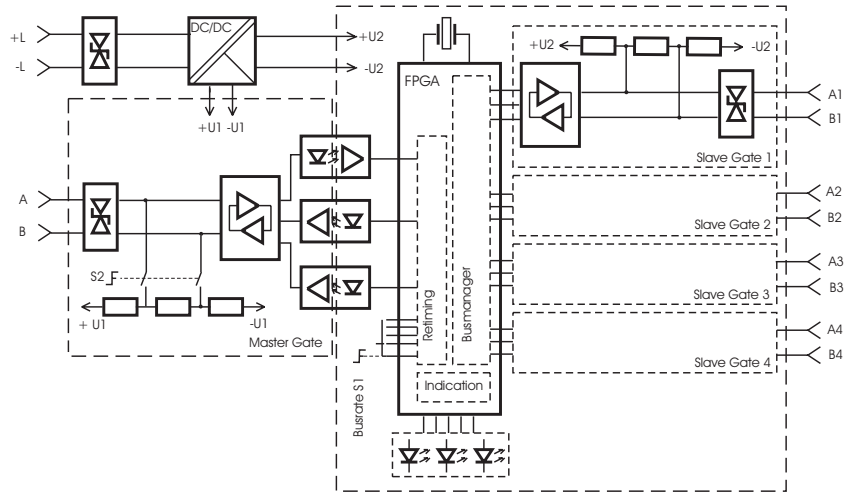
94 мм x 30 мм x 91 мм
94 мм x 75 мм x 91 мм

Габаритные и присоединительные размеры



Ширина модуля: 30 мм/75 мм

Пример функциональной схемы для 4-канала



Ответитель PROFIBUS-DP - высокая надежность

Обозначение	Варианты	Ширина модуля	➔ Номер заказа
Отвeтв.PROFIBUS-DP	EEx e, 1 выход	30 мм	07-7311-93WP/K1N0
Отвeтв.PROFIBUS-DP	EEx e, 2 выхода	30 мм	07-7311-93WP/K2N0
Отвeтв.PROFIBUS-DP	EEx e, 4 выхода	75 мм	07-7311-97WP/K4N0

Ответитель PROFIBUS-IS - искробезопасный

Обозначение	Варианты	Ширина модуля	➔ Номер заказа
Отвeтв.PROFIBUS-DP	EEx i, 1 выход	75 мм	07-7311-97WP/K1E0
Отвeтв.PROFIBUS-DP	EEx i, 2 выхода	75 мм	07-7311-97WP/K2E0
Отвeтв.PROFIBUS-DP	EEx i, 4 выхода	75 мм	07-7311-97WP/K4E0

Повторитель PROFIBUS-DP - высокая надежность

Обозначение	Варианты	Ширина модуля	➔ Номер заказа
Повтор.PROFIBUS-DP	EEx e, 2 выхода	30 мм	07-7311-93WP/R2N0
Повтор.PROFIBUS-DP	EEx e, 4 выхода	75 мм	07-7311-97WP/R4N0

Возможны технические изменения!