

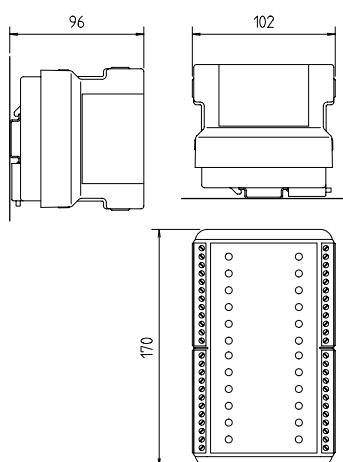


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 16 каналов
- выходы 24 В/500 мА
- прямое управление магнитным клапаном "m"
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль служит для управления 16 исполнительными элементами во взрывоопасной зоне через шину PROFIBUS-DP согласно DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1.

Можно напрямую управлять, напр., магнитным клапаном в герметичном корпусе или световыми сигнализаторами 24 В/500 мА. Светодиоды отображают обычные сообщения статуса шины и состояния выходов.

Технические характеристики

Конструкция

герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на фронтальной панели корпуса

Температура хранения

от -40 °С до +60 °С

Температура окружающей среды

от -20 °С до +60 °С

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)

DC 20 В - DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 1,5 Вт

Гальваническое разделение

питание//шина//переключение//выходы

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус ON, BF, SF
Выходы 16 светодиодов желтых, активн.

Выходы

Питание (U+, U-)

DC 24 В (18 до 30 В)

Выходная мощность

P = 240 Вт (макс.)

Потери мощности

P_{Vges} = 7,3 Вт

Защита от неправильной полярности

Да

Защита от короткого замыкания

условно защищено от короткого замыкания

Выходное напряжение

Питание -0,18 В

Выходной ток

500 мА при T_u = +40 °С
400 мА при T_u = +60 °С

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

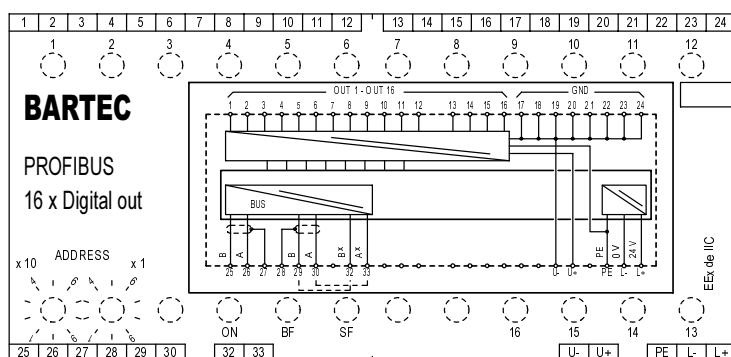
Маркировка

Ex II 2G EEx de IIC
Ex I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Схема подключения/распределение клемм



Указание

- последний модуль шины: переключатель A-A^x (клеммы 30, 33) переключатель B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2900.gsd

Номер заказа

07-7331-2302/0000

Возможны технические изменения.

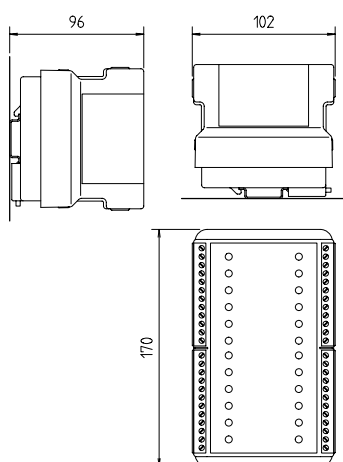


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 16 каналов
- прямое управление магнитным клапаном "i"
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль служит для управления искробезопасными исполнительными элементами во взрывоопасной зоне посредством шины PROFIBUS-DP согласно DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1.

Можно напрямую управлять, напр., искробезопасными магнитными клапанами или световыми сигнализаторами. Светодиоды отображают обычные статусы шины и состояния выходов.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-, U+, U-)

DC 20 В - DC 30 В

Выходная мощность

P = 2,5 Вт (L+, L-)
P = 15 Вт (макс.) (U+, U-)

Потери мощности

P_{V ges.} = 8 Вт

Защита от неправильной полярности

Да

Гальваническое разделение

L+, L-//шина//U+, U-, выходы

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус ON, BF, SF, U2
Выходы Светодиод желтый, активн.
Светодиод красный, замыкание

Выходы

Защита от короткого замыкания

условно защищено от короткого замыкания

Выходное напряжение

DC 18,1 В (при U+ т 22 В)

Выходные параметры

I_N = 30 mA R_i = 220 Ω **0**
I_N = 35 mA R_i = 180 Ω **1**

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2G EEx de [ib] IIC

Сертификат испытаний

РТВ 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 00 ATEX 1649
Тип 17-6583-.10./...
Тип 17-6583-.11./...
Другие параметры см. в сертификате
испытания типового образца ЕС.

Параметры техники безопасности **0**

Тип 17-6583-.10./...
U₀ = 21 В I₀ = 111,6 mA
P₀ = 586 мВт U_m = 253 В
L₀ = 3,2 мН (IIC)/12 мН (IIB)
C₀ = 188 нФ (IIC)/1,27 мФ (IIB)

Параметры техники безопасности **1**

Тур 17-6583-.11./...
U₀ = 21 В I₀ = 139,2 mA
P₀ = 731 мВт U_m = 253 В
L₀ = 1,8 мН (IIC)/8 мН (IIB)
C₀ = 188 нФ (IIC)/1,27 мФ (IIB)

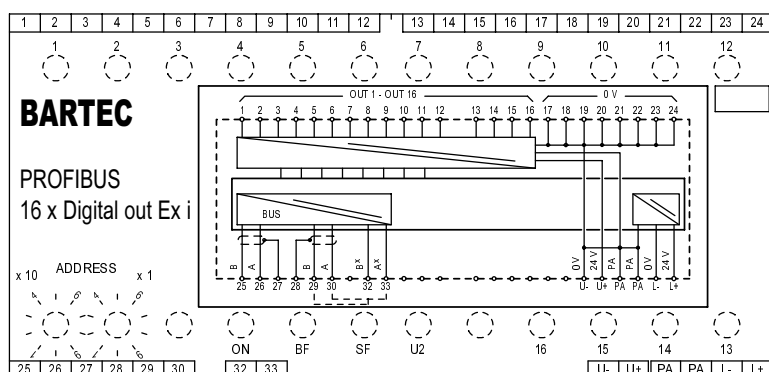
Указание

- последний модуль шины: переключатель A-A^x (клеммы 30, 33) переключатель B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2301.gsd

➔ **07-7331-2301/1** **00**

Номер заказа Добавить вариант.
Возможны технические изменения.

Схема подключения/распределение клемм



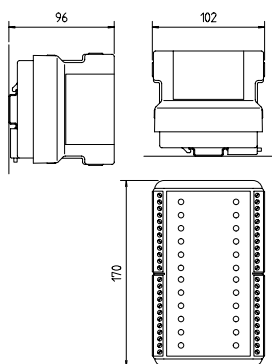


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 16 каналов
- Входы 24 В
- прямое управление через концевой выключатель Ex
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4; DIN EN 6100-6-1...2
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль обеспечивает соединение 16 цифровых сигналов на шине PROFIBUS-DP во взрывоопасной зоне в соответствии с DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1. Возможно прямое переключения сигналов герметичных концевых выключателей и командных аппаратов.

Для датчиков NAMUR или других сигнальных контактов, управляемых искробезопасно, предусмотрены барьеры или коммутирующие разделительные усилители.

Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояния выходов.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В
(защищено от неправильной полярности)

Выходная мощность

P = 4,6 Вт

Потери мощности

P_v = 4,6 Вт

Гальваническое разделение

питание//шина//входы

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус ON, BF
Входы 16 x светодиод желтый, активный датчик

Входы

Пороги переключения

0 - сигнал 0 В - + 5 В
1 - сигнал +10 В - +30 В

Потребление тока

норм. 5 mA при 24 В
мин. 4 mA при 20 В

Защита от неправильной полярности

условно защищено от неправильной полярности

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

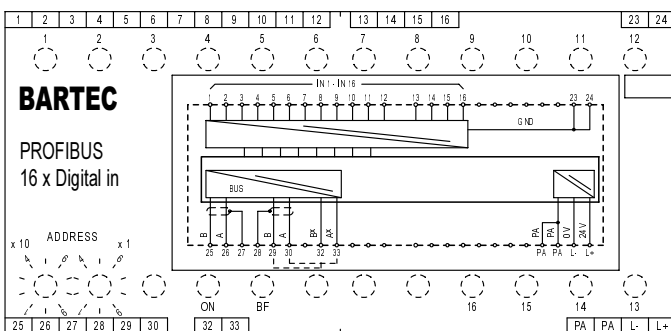
Маркировка

Ex II 2G EEx de IIC
Ex I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Тип 07-7331-.../....

Пример подключения/распределение клемм



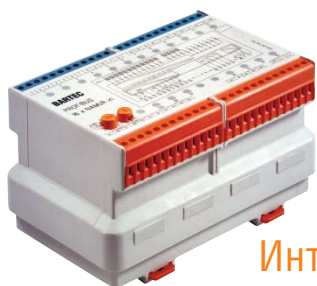
Указание

- последний модуль шины: перемычка A-A* (клеммы 30, 33) перемычка B-B* (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2900.gsd

Номер заказа

07-7331-2302/0000

Возможны технические изменения.

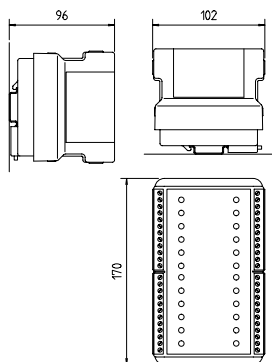


**Интерфейс
шины
PROFIBUS**

Преимущества

- 16 каналов
- для датчиков NAMUR согл. DIN EN 50227
- для механических контактов
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- EEx ia, ib
- контроль линии (отключаемый)
- адрес устанавливается на передней панели корпуса
- общее сообщение об ошибке

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль обеспечивает соединение 16 бинарных сигналов на шине PROFIBUS-DP в соответствии с DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1 во взрывоопасной зоне. К нему могут искробезопасно подсоединяться датчики NAMUR, оптопары, механические контакты или другие элементы управления. Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояния отдельных входов, включая разрыв/замыкание. Разрыв/замыкание отображается на месте через релейный контакт как сообщение об общей ошибке. При переключении контактов контроль линии может быть отключен.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66

Клеммы IP 20

Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

Надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 5,1 Вт

Потери мощности

P_v = 5,1 Вт

Гальваническое разделение

питание//выходы//шина//переключение

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус ON, BF, SF

Входы 16 двойных светодиодов Светодиод желтый, демпфированный

Светодиод красный, разрыв/замыкание

Питание датчика

U_a = 8,2 В

Пороги переключения

Разрыв < 0,23 мА

Демпфир. < 1,2 мА

Не демпфир. > 2,1 мА

Замыкание > 7,4 мА

Передаваемая частота

100 Гц

Контроль линии

Сообщение об общей ошибке через шину

и контакт реле AC 230 В/3 А/100 ВА

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG

Директива 73/23/EWG

Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

РТВ 97 АТЕХ 1066 U

Вставка TÜV 98 АТЕХ 1355 X

Тип 17-6583-33./....

Другие параметры см. в сертификате

испытания типового образца EC

Параметры техники безопасности

U₀ = 12,3 В

U_m = 253 В

I₀ = 31,8 мА

P_{max} = 97,8 мВт

L₀ = 31 мН (IIC)/115 мН (IIB)

C₀ = 1,28 μF (IIC)/8,1 μF

Указания

- для отключения контроля разрыва/ замыкания установить переключку на клеммы В/S 40,41
- для контроля разрыва/замыкания при запросе контакта 1 кΩ/10 кΩ использовать элемент резистивной связи типа 17-9Z62-0002
- при 9-16 датчиках использовать дополнительно внешние клеммы
- последний модуль шины: переключка А-А^x (клеммы 30, 33) переключка В-В^x (клеммы 29, 32)

Номер заказа

07-7331-2303/0000

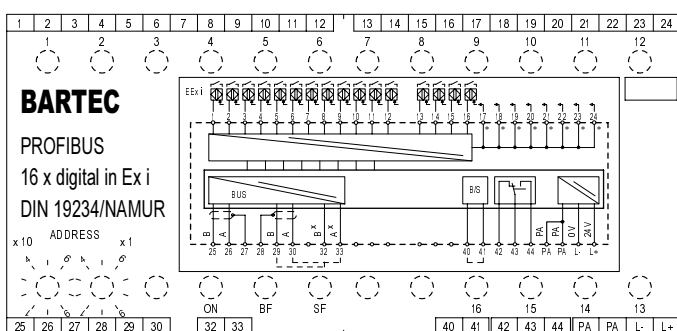
07-7331-2303/1000

Возможны технические изменения.

Таблица выбора

Вход	Бит данных		Бит диагностики	
	0000	1000	Переключка В/S удалена	Переключка В/S установлена
Демпфир.			0	0
Не демпфир.			0	0
Разрыв			1	0
Замыкание			0	1

Пример подключения/распределение клемм





Интерфейс шины PROFIBUS

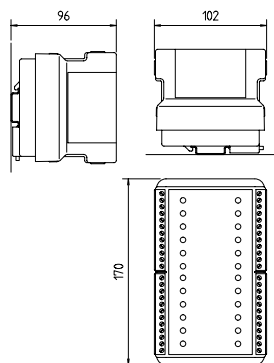
Преимущества

- 8 каналов
- EEx ia/ib
- разрешение 12 бит
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Описание

Этот модуль служит для прямого соединения 8 искробезопасных двухпроводных трансмиттеров на шине PROFIBUS-DP в соответствии со стандартом DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1. Входной сигнал обрабатывается с разрешением 12 бит и передается с высокой помехоустойчивостью.

Размеры/Монтажные положения



Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 7,6 Вт

Потери мощности

P_v = 5,1 Вт

Гальваническое разделение

питание//входы//шина//переключение

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус шины ON, BF, SF
Входы 8 двойных светодиодов
Светодиод желтый, датчик активен
Светодиод красный, разрыв/замыкание

Питание трансмиттера

U_a = 15 В при 20 мА
отдельные каналы условно защищены от короткого замыкания

Диапазон сигнала

4 - 20 мА
4 мА = 655 дес.
20 мА = 3276 дес.

Диапазон передачи

0 - 25 мА

Входное сопротивление

R_i = 100 Ω

Время преобразования

< 1 мс

Разрешение

12 бит

Точность (с экранированным проводом)

± 0,2 %

Контроль линии

Сообщение об общей ошибке через шину и контакт реле AC 250 В/3 А/100 В

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

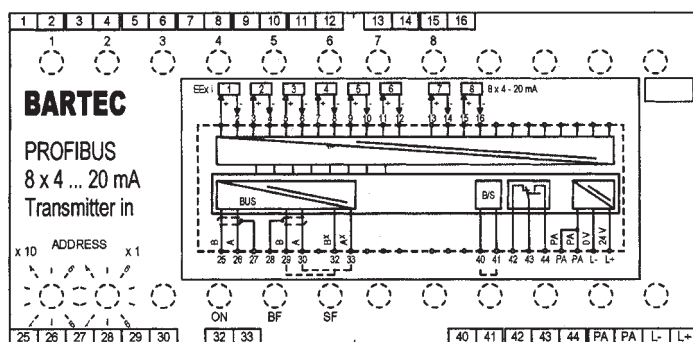
PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1367 X
Тип 17-6583-34./....

Другие параметры см. в сертификате испытания типового образца EC

Параметры техники безопасности

U₀ = 26 В
U_m = 253 В
P₀ = 549 мВт
I₀ = 84,3 мА
L₀ = 5,3 мН (IIC)/20 мН (IIB)
C₀ = 99 нФ (IIC)/770 нФ (IIB)
P = 549 мВт

Схема подключения/раскладка клемм



Указания

- для отключения контроля разрыва/ замыкания установить перемычку на клеммы В/S 40, 41
- последний модуль шины: перемычка А-А^x (клеммы 30, 33) перемычка В-В^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2902.gsd

➔ **Номер заказа**
07-7331-2304/0000

Возможны технические изменения.



Интерфейс шины PROFIBUS

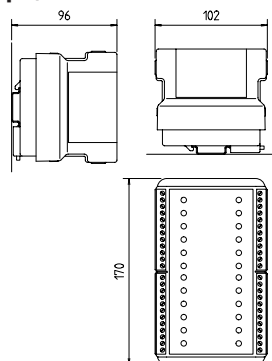
Преимущества

- 8 каналов
- разрешение 12 бит
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Описание

Этот модуль служит для прямого соединения 8 активных сигналов от 4 до 20 мА на шине PROFIBUS-DP в соответствии с DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1. Входной сигнал обрабатывается с разрешением 12 бит и передается с высокой помехоустойчивостью.

Размеры/монтажные положения



Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 7,6 Вт

Потери мощности

P_v = 4,1 Ω

Гальваническое разделение

питание//входы//шина//переключение

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус шины ON, BF, SF
Входы 8 двойных светодиодов
Светодиод желтый, датчик активен Светодиод красный
разрыв/замыкание

Диапазон сигнала

4 до 20 мА
4 мА = 655 дес.
20 мА = 3276 дес.

Диапазон передачи

0 - 25 мА

Входное сопротивление

R_i = 100 Вт

Время преобразования

< 1 мс

Разрешение

12 бит

Точность (с экранированным проводом)

± 0,2 %

Контроль линии

Сообщение об общей ошибке через шину и контакт реле AC 250 В/3 А/100 ВА

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

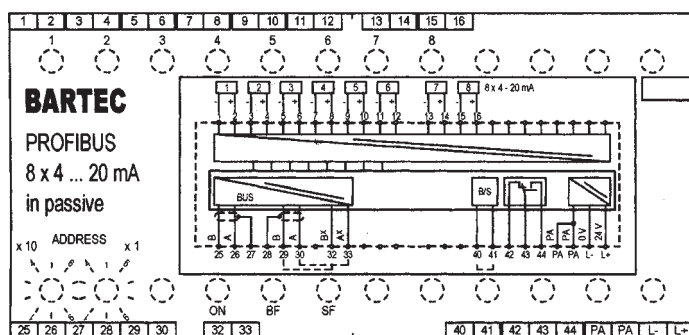
Маркировка

II 2G EEx de IIC
I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Схема подключения/распределение клемм



Указания

- для отключения контроля разрыва/ замыкания установить перемычку на клеммы В/S 40,41
- последний модуль шины: перемычка А-А* (клеммы 30, 33) перемычка В-В* (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2902.gsd

Номер заказа

07-7331-2304/2000

Возможны технические изменения.



Интерфейс шины PROFIBUS

8 транзиттерных входов (8 x 4 до 20 мА, транзиттерных входов)

BARTEC

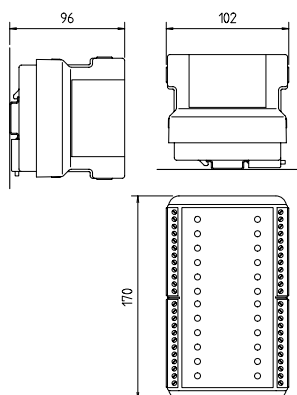


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 8 каналов
- Разрешение 12 бит
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- Можно вставлять адрес на передней панели

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Данный модуль служит для непосредственного подключения 8 транзиттеров к шине PROFIBUS-DP согласно DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1. Существует возможность подключения двухпроводных транзиттеров. Входной сигнал передается с разрешением 12 бит и с высокой помехоустойчивостью.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
 Клеммы IP 20
 Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 kg

Электрические характеристики

Напряжение питания

20 до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 7,6 Вт

Потери мощности

P_n = 5,1 Вт

Гальваническая развязка

Питание//входы//шина//коммутация

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Статус шины ON, BF, SF

Входы 8 x двойных СД
 желт. СД, датчик актив.
 красный СД, обрыв/замык.

Питание транзиттера

U_a = 15 В при 20 мА
 отдельные каналы относительно
 устойчивы к короткому замыканию

Диапазон сигнала

4 до 20 мА
 4 мА = 655 дес.
 20 мА = 3276 дес.

Диапазон передачи

0 до 25 мА

Входное сопротивление

R_i = 100 Ω

Время преобразования

< 1 мс

Разрешение

12 бит

Точность (с экранированной проводкой)
± 0,2 %

Контроль проводки

Сводное сообщение о неполадке по шине и контактам реле AC 250 В/3 А/100 В

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
 Директива 73/23/EWG
 Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2G EEx de IIC
 Ex I M2 EEx de I

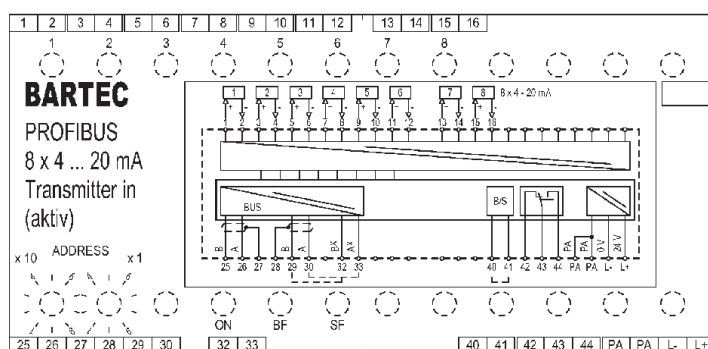
Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Указания

- для деактивации контроля обрыва/ замыкания вставьте переключатель на клеммы 40, 41.
- Последний модуль шины:
 Переключатель A-A* (клеммы 30, 33)
 Переключатель B-B* (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2902.gsd

Схема подключения/расположение выводов



➔ **Номер заказа**
07-7331-2304/3000

Возможны технические изменения.



Интерфейс шины PROFIBUS

4 цифровых выхода Ex e/8 цифровых входов Ex i (NAMUR)

BARTEC

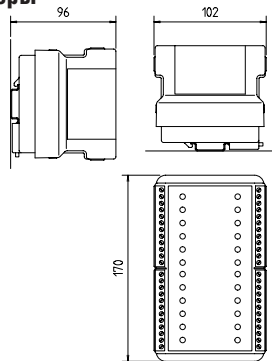


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 4 выхода
- 8 сигналов о концевых положениях DIN EN 60947-5-6
- ЭМС по DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6 1...2
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia/ib
- Можно вставлять адрес

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Этот модуль служит для управления искробезопасными вентилями во взрывоопасных зонах через шину PROFIBUS с синхронной обратной сигнализацией при достижении конечного положения. Возможно управление 4 вентилями EEx e и через входы для датчиков NAMUR обрабатывать 8 конечных положений. Состояние управления и обратная связь индицируются светодиодами. Дополнительно обнаруживается и локально индицируются обрывы и замыкания проводки обратной сигнализации.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-, U2+, U2-)

от 20 до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 60 Вт (при макс. выходн. нагрузке)

Потери мощности

P_n = 3,5 Вт

Гальваническая развязка

L+, L-//шина//U2+, U2-, выход//вход NAMUR

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Состояние ON, BF, SF, U2
Входы 8 x двойных СД
желт. СД, демпф.
красн. СД, обрыв/замык.
Выходы 4 x двойных СД
желт. СД, активн.

датчики

8 датчиков NAMUR, механические или пр. контакты (DIN EN 60947-5-6)

Функционирование

Демпф./недемпф.
Распознавание обрыва/замыкания

Параметры

U_n = 8,2 В

Управление вентилем

4 x U2 -0,2 В/500 мА

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
Тип 17-6583-.50/...
прочие сведения в Сертификате испытания образца

Данные по безопасности (входы)

U₀ = 11,8 В
I₀ = 31 мА
P₀ = 90 мВт
L₀ = 34 мН (IIC)/130 мН (IIB)
C₀ = 1,5 μF (IIC)/9,9 μF (IIB)

Указания

- Для деактивации контроля обрыва/ замыкания вставить перемычку на клеммы 40, 41
- Для контроля обрыва/короткого замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ следует использовать резистивное звено связи типа 17-9Z62-0002.
- Последний модуль шины:
Перемычка A-A* (клеммы 30, 33)
Перемычка B-B* (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2305.gsd

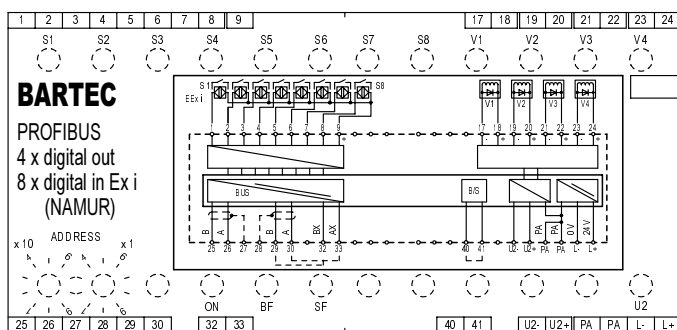
Номер заказа
07-7331-2305/0000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Бит данных	Бит диагностики	
		перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.	1	0	0
Не-демпф.	0	0	0
Обрыв	1	1	0
Замык.	0	1	0

Пример подключения/расположение выводов





Интерфейс шины PROFIBUS

4 x цифровых выхода Ex i/8 x цифровых входов Ex i (NAMUR)

BARTEC

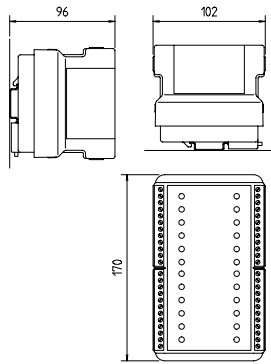


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 4 вентиля EEx i
- 8 сигналов о конечных положениях DIN EN 60947-5-6
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia/ib
- Можно вставлять адрес

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Данный модуль служит для управления искробезопасными вентилями во взрывоопасных зонах через шину PROFIBUS с синхронной обратной связью по достижении конечного положения. Можно ввести управление 4 искробезопасными вентилями и через входы для датчиков NAMUR обработать 8 конечных положений. Состояние управления и обратная связь индицируются светодиодами. Дополнительно обнаруживается и локально индицируются обрывы и замыкания проводки обратной сигнализации.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-)

DC 20 В до DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 6,5 Вт

Потери мощности

P_{V.ges.} = 4,5 Вт

Гальваническая развязка

L+, L-//шина//U2+, U2-выход// вход NAMUR

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Состояние ON, BF, SF, U2

Входы 8 x двойных светодиодов
желт. светодиод, демпф.
красн. свет., обрыв/замык.

Выходы 4 x двойных светодиода
желтый светодиод, актив.;
красн. светодиод, замыкание

Датчики

8 датчиков NAMUR, механ. или др. контакты (DIN EN 60947-5-6)

Функции

Демпф./недемпф.
Распознавание обрыва/замыкания

Параметры

U_N = 8,2 В

Управление вентилем

4 x DC 22В (при U2 т 24В); R_i = 301 Ω

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG

Директива 73/23/EWG

Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
Тип 17-6583-51/...

прочие сведения см. в Сертификате испытание образца ЕС.

Данные по безопасности (входы)

U₀ = 11,8 В I₀ = 31 mA
P₀ = 90 мВт U_m = 253 В
L₀ = 34 мН (IIC)/130 мН (IIB)
C₀ = 1,5 μF (IIC)/9,9 μF (IIB)

Данные по безопасности (выходы)

U₀ = 26,8 В I₀ = 97 mA
U_m = 253 В R_i = 301 Ω
P₀ = 650 мВт
L₀ = 3,9 мН (IIC)/15 мН (IIB)
C₀ = 92 нФ (IIC)/720 нФ (IIB)

Указания

- Для деактивация контроля обрыва/замыкания вставить перемычку на клеммы 40, 41
- Для контроля обрыва/короткого замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ следует использовать резистивное звено связи типа 17-9Z62-0002.
- GSD-файл: BARX2305.gsd

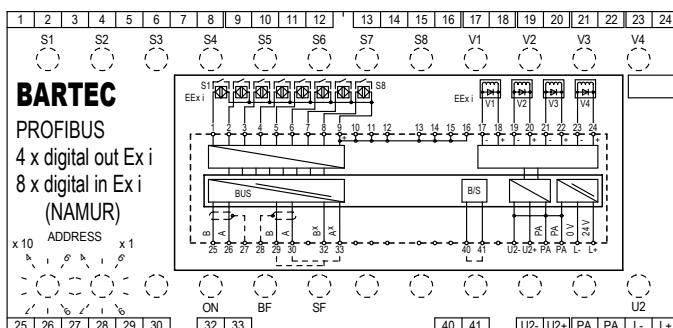
Номер заказа
07-7331-2305/1000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Бит данных	Бит диагностики	
		перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.		0	0
Не демпф.		0	0
Обрыв		1	0
Замыкание		0	1

Пример подключения/расположение выводов





Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 8 каналов
- Разделитель выходов от 4 до 20 мА
- Устойчивые к короткому замыканию выходы
- EEx ia/ib или неискробезопасный
- Разрешение 12 бит
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- На передней панели можно вставить этикетки с адресами

Габаритные и присоединительные размеры

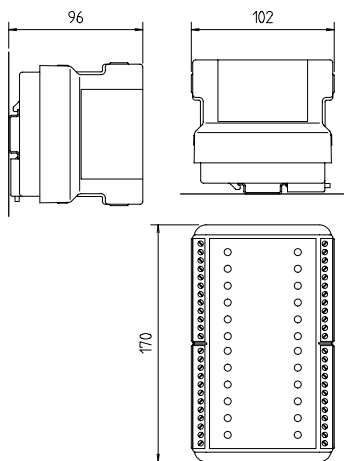
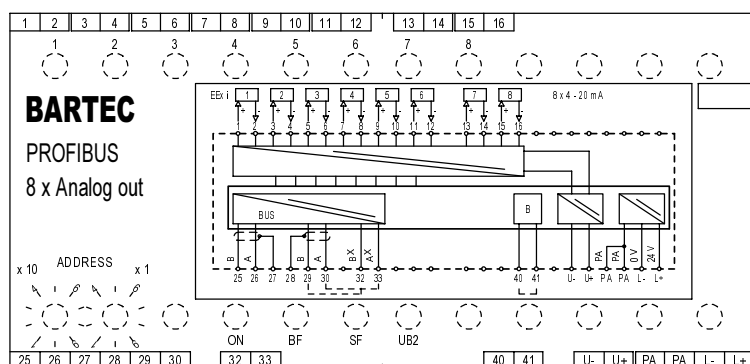


Схема подключения/расположение выводов



Описание

Модуль предназначен для прямой подачи 8-ми искробезопасных или неискробезопасных сигналов от 4 до 20 мА через PROFIBUS-DP согласно DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-)

20 В пост. тока до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 1,8 Вт

Гальваническая развязка

Питание//U+, U- выходы//шина//коммутация

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Контроль проводки

Суммарная сигнализация через шину

Индикация

Состояние ON, BF, SF, UB2
Выходы 8 x двойных СД
желтый СД, выход ок
красный СД, обрыв
Неполадка SF, красный СД

Выходные параметры

Напряжение питания (U+, U-)

20 В пост. тока до макс. 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 5,7 Вт

Потери мощности

P_{V сумм} = 7,5 Вт

Диапазон сигналов

от 4 до 20 мА

Разрешение

12 бит

Дискретизация

3,91 мкА/емр

Нагрузка

от 0 до 500 Ω

Параметры передачи

Граница базовой ошибки

при T₀ = 25 °C ± 0,2 %

Линейность

± 0,2 %

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Сертификат испытаний

РТВ 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 99 ATEX 1426
Тип 17-6583-6./...
пр. сведения в серт. испытания образца

Маркировка EEx i = вариант 0

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Данные по технике безопасности

U₀ = 21,4 В I₀ = 93,9 мА
P₀ = 503 мВт
C₀ = 176 нФ (IIC)/1,2 мФ (IIB)
L₀ = 3,4 мН (IIC)/13,9 мН (IIB)
U_m = 253 В

Маркировка EEx e = вариант 1

Ex II 2G EEx de IIC
Ex I M2 EEx de I

Указания

- Для деактивации контроля обрыва установить перемычку на клеммы 40, 41
- Последний модуль шины:
Перемычка A-A^x (клеммы 30, 33)
Перемычка B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2306.gsd

➔ 07-7331-2306/000

Номер заказа Укажите вариант.
Возможны технические изменения.



Интерфейс шины PROFIBUS

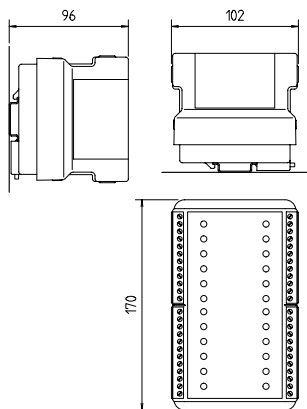
Преимущества

- 4 канала
- PT 100, PT 1000, потенциометр, сопротивления
- EEx ia/ib
- гальваническое разделение каналов друг от друга
- светодиодная индикация
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Описание

Этот модуль служит для искробезопасного соединения 4 Pt 100, Pt 1000, сопротивлений и потенциометров на шине PROFIBUS DP в соответствии с DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1. Входы гальванически отделены друг от друга, от питания и от шины.

Размеры/монтажные положения



Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

Надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 4 Вт

Потери мощности

P_v = 4 Вт

Гальваническое разделение

питание//выходы(также друг с другом)// шина//переключение

Интерфейс шины

RS 485 с винтовыми клеммами

Ток датчика

200 µA

Индикация

Статус шины ON, BF, SF
Входы 4 двоиных светодиода
Светодиод желтый датчик активен
Светодиод красны разрыв/замыкание

Диапазон измерения

Температура (Pt 100, Pt 1000)
-150 °C до +850 °C
Потенциометр 500 Ω до 5 кΩ
Сопротивление 0 Ω до 5 кΩ

Изображение

Температура -1500 до 8500 (дес.)
Потенциометр 0000 до 1000 (дес. 0-100 %)
Сопротивление 0000 до 5000 (дес.)

Сопротивление линии

R ≤ 50 Ω

Точность

0,2 %

Температура дрейфа

0,05 %/10 K

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 01 ATEX 1668
Тип 17-6583-7.../...

Другие параметры см. в сертификате
испытания типового образца EC

Параметры техники безопасности

U₀ = 7,2 В U_m = 253 В
I₀ = 6 mA P₀ = 11 мВт
L₀ = 25 мН (IIC)/50 мН (IIB)
C₀ = 1,1 µF (IIC)/5,7 µF (IIB)

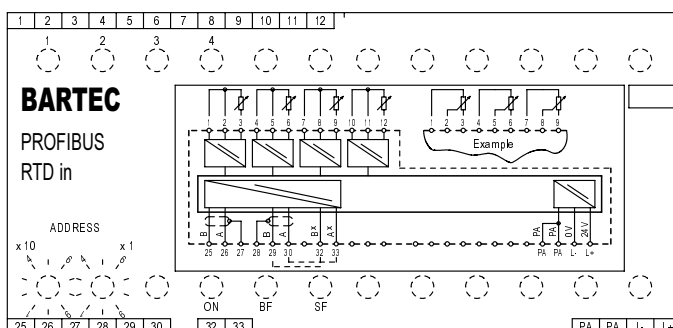
Режимы работы

4 x Pt 100
4 x Pt 1000
4 x потенциометр
4 x сопротивление
2 x Pt 100 (канал 1 и 2); 2 x потенциометр (канал 3 и 4)
2 x Pt 100 (канал 1 и 2); 2 x сопротивление (канал 3 и 4)
2 x Pt 1000 (канал 1 и 2); 2 x потенциометр (канал 3 и 4)
2 x Pt 1000 (канал 1 и 2); 2 x сопротивление (канал 3 и 4)
все значения 0 (дес.)
все значения 32767 (дес.)

Время преобразования

380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)
80 мс (*3)	
80 мс (*3)	
380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)
380 мс (*1)	320 мс (*2)

Схема подключения/распределение клемм



(*1) Фильтр параметрирован на 50 Гц

(*2) Фильтр параметрирован на 60 Гц

(*3) Фильтр установлен на 250 Гц

Указание

- последний модуль шины: переключатель A-A^x (клеммы 30, 33) переключатель B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2307.gsd

➔ **Номер заказа**
07-7331-2307/0000

Возможны технические

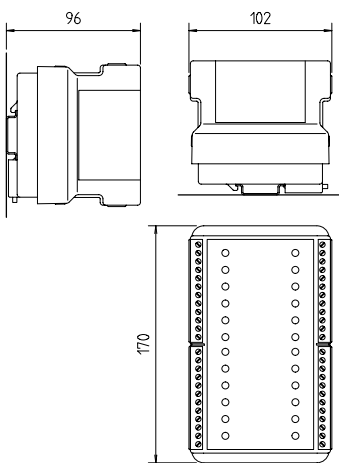


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 8 каналов
- релейные выходы AC 250 В/DC 100 В
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- адрес устанавливается на передней панели корпуса

Размеры/монтажные положения



Описание

Интерфейс MODEX шины PROFIBUS с 8 релейными выходами обеспечивает самое современное и удобное переключение непосредственно для зоны 1. К нему можно напрямую подключить, напр., магнитные клапаны в герметизированном заливкой корпусе, световые индикаторы и другие допущенные потребители до 6 А. Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояния выходов.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная панель

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 3,2 Вт

Потери мощности

$P_{V_{ges}} = 6 \text{ Вт}$

Гальваническое разделение

питание//шина//переключение//выходы

Интерфейс шины

RS485 с винтовыми клеммами

Индикация

Статус ON, BF, SF
Выходы 8 светодиодов желтых, активн.

Выходы

Реле выхода

1 переключающий контакт

U _A	I _{макс.}	cos phi = 1
AC 250 В (макс.)	6,0 А	омическая нагрузка
DC 100 В	0,5 А	
DC 60 В	1,0 А	
DC 30 В	6,0 А	
DC 5 В	6,0 А	

Механический срок службы

10 млн. коммутационных циклов

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

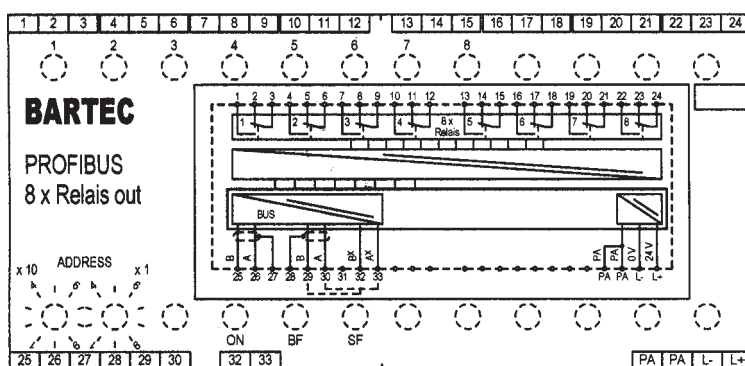
Маркировка

Ex II 2G EEx de IIC
Ex I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Схема подключения/распределение клемм



Указание

- последний модуль шины: перемычка A-A^x (клеммы 30, 33) перемычка B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2308.gsd

Номер заказа
07-7331-2308/0000

Возможны технические

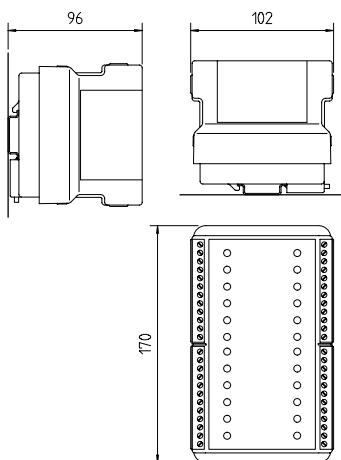


Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 8 каналов
- Релейные выходы, 1 переменный контакт
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- ЭМС по DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- Можно вставлять адреса с передней стороны корпуса

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Интерфейс MODEX PROFIBUS с 8 релейными выходами предлагает удобство управления непосредственно в зоне 1, соответствующее самому современному уровню. Можно, например, напрямую управлять искробезопасными магнитными вентилями или другими искробезопасными электрическими цепями. При помощи светодиодов отображаются обычные сообщения о состоянии шины и состоянии выходов.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 kg

Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-)

20 В до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 3,2 Вт

Потери мощности

$P_{\text{П сум}} = 6 \text{ Вт}$

Гальваническая развязка

Питание//шина//коммутация//выходы

Интерфейс шины

RS485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Состояние шины ON, BF, SF
Выходы 8 x желт. СД, актив.

Выходы

Выходное реле

1 переменный контакт
макс. 40 Вт
макс. 4 А

Механическая износостойкость

10 млн. циклов

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EEG
Директива 73/23/EEG
Директива 94/9/EEG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

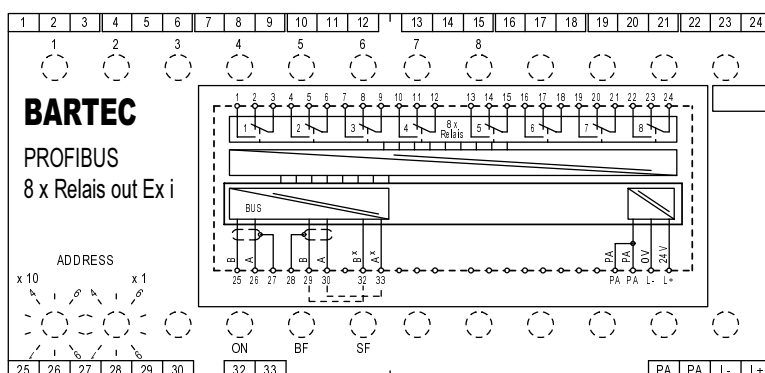
РТВ 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 99 ATEX 1457
Тип 17-6583-8./....
пр. сведения в сертификате испытания образца EC

Электрические характеристики

$U_m = 253 \text{ V}$

Максимальное значение в каждой цепи:
 $U_1 = 60 \text{ V}$ Сумма напряжений (U_1) двух соседних цепей контактов реле не должна превышать 60 В. Действующие внутренние индуктивности и емкости очень малы.

Схема подключения/расположение выводов



Указания

- Последний модуль шины:
Переключатель A-A^x (клеммы 30, 33)
Переключатель B-B^x (клеммы 29, 32)
- GSD-файл: BARX2308.gsd

➔ **Номер заказа**
07-7331-2308/1000

Возможны технические изменения.



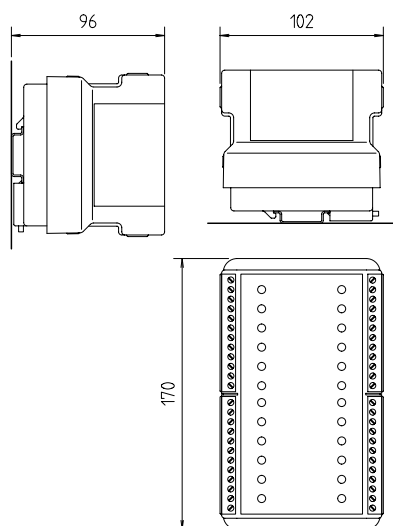
Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 3 канала счетчика двунапр.
- 2 канала счетчика однонапр.
- 8 каналов датчиков NAMUR
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia
- Контроль проводки (только переключающие входы)
- Комплексное сообщение о неполадке (только переключающие входы)
- Можно вставлять адреса с передней стороны корпуса

Габаритные размеры

Ширина x Высота x Глубина
(170 мм x 102 мм x 96 мм)



Описание

Модуль служит для регистрации состояний различных исполнительных механизмов во взрывоопасных зонах посредством PROFIBUS-DP согласно DIN EN 61158-2...6; DIN EN 61784-1. Существует возможность подключения двухканального инкрементального датчика с частотой счета до 1 кГц. При подключении датчиков NAMUR или аналогичных сигнальных датчиков состояние может непосредственно обрабатываться. При помощи светодиодов отображаются обычные сообщения о состоянии шины и состоянии входов. Все сигнальные входы выполнены как NAMUR.

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка	IP 66
Клеммы	IP 20
Клеммы с покрытием	IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +80 °C

Температура окружающей среды

от -25 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L+, L-)

20 В до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность/ Потери мощности

P = 8,8 Вт

Гальваническая развязка

Питание//входы//шина//коммутиция

Интерфейс шины

RS 485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Статус шинные ON, BF, SF

Входы	8 x двойных СД NAMUR желтый СД, демпф. красн. СД, обр./замык.
Входы	мигающие
Счетчик	(2-канальный зависящий от направления)

Порог переключения

обрыв	< 0,23 мА
демпф.	< 1,2 мА
недемпф.	> 2,1 мА
коротк.замык.	> 7,4 мА

Переносимая частота

Переключающие входы	100 Гц
Входы сельсин-датчика	1000 Гц

Входы

Питание переключающих входов

U_N = DC 8,2 В NAMUR

Питание сельсин-датчика

U_c = DC 8,0 В (макс. 100 мА)

Потребляемая мощность

P_{макс.} = 8,8 В

Устойчивость к короткому замыканию

относительно устойчив к короткому замыканию

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2G EEx de [ia] IIC
Ex II 2G EEx de [ib] IIB

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 04 ATEX 2461

Сведения по технике безопасности

U_o (входы NAMUR) = 9,6 В
U_o (выходы 100 мА) = 14 В

Указания

- Последний модуль шины с переключателями
Переключатель А-Ах (клеммы 30, 33)
Переключатель В-Вх (клеммы 29, 32)
- Для деактивации контроля обрыва/
замыкания установите переключатель на
клеммы 40, 41. (Следуйте руководству
пользователя!)
- GSD-файл: WOTG0826.gsd

➔ **Номер заказа**
07-7331-2309/0000

Возможны технические изменения.



Интерфейс шины PROFIBUS

8 входов HART от 4 до 20 мА/4 входа/выхода HART от 4 до 20 мА

BARTEC



Интерфейс шины PROFIBUS

Преимущества

- 8 каналов вход/4 канала вход и 4 канала выход
- EEx ia/ib
- Разрешение 16 бит
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- На переднюю панель корпуса можно вставлять адреса
- HART-коммуникации через шину PROFIBUS

Описание

8 входов HART 4 до 20 мА

Модуль служит для прямого приема 8 сигналов 4 до 20 мА на шине PROFIBUS-DP (EN 50170).

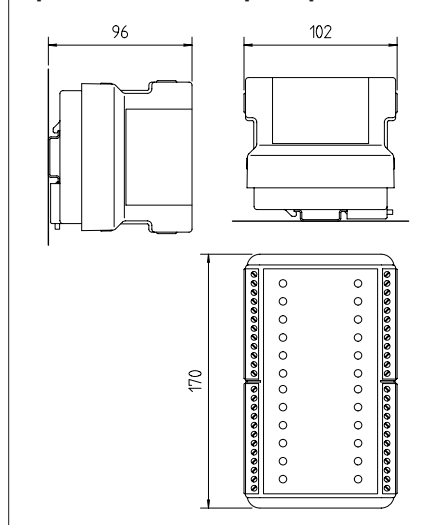
Можно подключить двухпроводной трансмиттер или активные сигналы от 4 до 20 мА. Входной сигнал обрабатывается с разрешением 15 бит и передается с высокой помехоустойчивостью.

Дополнительно через мастер-контакт C2 на шине PROFIBUS можно связываться с HART-трансмиссерами.

4 входа/выхода HART 4 до 20 мА

Модуль имеет 4 входа от 4 до 20 мА с теми же свойствами, что и описанные выше, и дополнительно еще 4 выхода от 4 до 20 мА для нормальных или HART-элементов.

Присоединительные размеры



Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка	IP 66
Клеммы	IP 20
Клеммы с покрытием	IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания(L+, L-)

от 20 до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 7,8 Вт

Потери мощности

P_n = 4,9Вт

Гальваническая развязка

Питание/входы и схема/шина

Интерфейс шины

RS485 с резьбовыми клеммами

Индикация

Состояние ON, BF, SF
 Входы/вых. 8 х двойных СД
 желт. СД, датчик акт.
 красн. СД, обр/зам.

Контроль проводки

Сигнализация о неполадке для каждого канала через шину

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
 Директива 73/23/EWG
 Директива 94/9/EG



Интерфейс шины PROFIBUS

8 входов HART от 4 до 20 мА/4 входа/выхода HART от 4 до 20 мА

BARTEC

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Вставка TÜV 01 ATEX 1724

Тип 17-6583-.H./....

прочие сведения в Сертификате испытания образца

Сведения по технике безопасности

$U_0 = 26,7 \text{ В}$

$I_0 = 89,9 \text{ мА}$

$P_0 = 600 \text{ мВт}$

$L_0 = 5 \text{ мН (IIC)}/18 \text{ мН (IIB)}$

$C_0 = 93 \text{ нФ (IIC)}/720 \text{ нФ (IIB)}$

посторонние сигналы 4 до 20 мА:

$U_1 = 50 \text{ В}$

$I_1 = 87,7 \text{ мА}$

Входной/выходной канал данных

Диапазон сигнала

4 до 20 мА

Передаваемый сигнал

0 до 24 мА

4 мА = 10922 дес.

20 мА = 54612 дес.

24 мА = 65535 дес.

Разрешение

16 бит

Точность

$\pm 0,1 \%$ (с экранированным проводом)

Входной канал данных

Питание двухпроводного трасмиттера

$U_a = 16 \text{ В}$ при 20 мА

все каналы одновременно

устойчивы к короткому замыканию

Входное сопротивление

Посторонние сигналы 4 до 20 мА:

$R_i = 234 \Omega + \text{ок. } 2 \text{ В}$ (3 диода)

Время перехода

$< 70 \text{ мс}$

Выходные каналы данных

Выходное сопротивление

$R_o = 367 \Omega$

Дискретизация

366,2 нА/емр

Нагрузка

$< 500 \Omega$

Схема подключения/расположение выводов 8 входов HART 4 до 20 мА

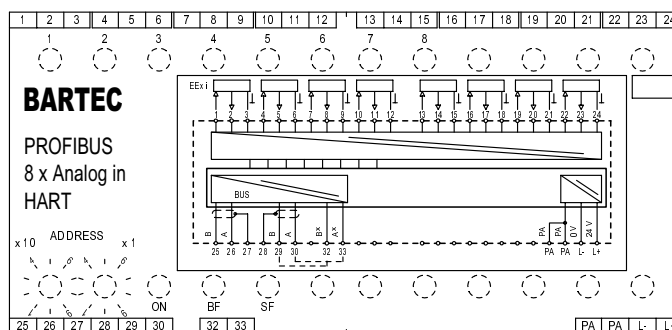
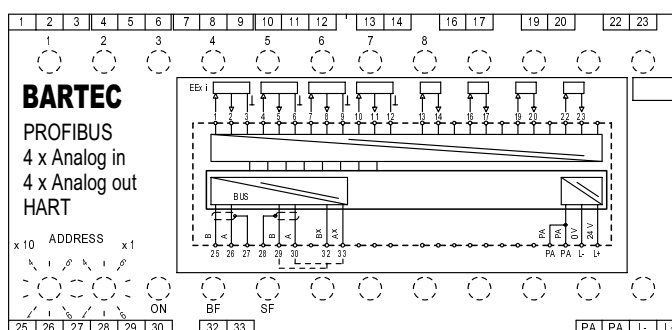


Схема подключения/расположение выводов 4 входа/выхода HART 4-20 мА



Указания

Последний модуль шины:

Перемычка A-A^x (клеммы 30, 33)

Перемычка B-B^x (клеммы 29, 32)

GSD-файл:

BARX2302.gsd (8 x 4 до 20 мА вход)

BARX2303.gsd (4 x 4 до 20 мА вход/выход)

Номер заказа

07-7331-230H/0000

8 входов HART 4 до 20 мА

07-7331-230H/1010

4 входа/выхода HART от 4 до 20 мА

Возможны технические изменения.