

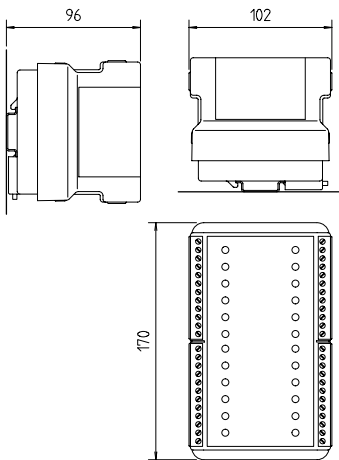


Интерфейс шины InterBus

Преимущества

- 16 каналов
- выходы 24 В/500 мА
- Прямое управление магнитным клапаном "п"
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль служит для управления 16 исполнительными элементами во взрывоопасной зоне через шину InterBus. Напр., можно напрямую управлять магнитным клапаном в герметизированном заливкой корпусе или световым сигнализатором 24 В/500 мА. Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояние выходов.

Взрывозащита

Маркировка

- II 2G EEx de IIC
- I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для несущей шины 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкопроволочные

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +40 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)

DC 20 В до DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 2 Вт

Гальваническое разделение

Вход шины//переключение и выход шины//Снабжение//выходы

Интерфейс шины

2-проводная удаленная шина с винтовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Выходы 16 x светодиод желтый, активен

Выходы

Питание

DC 24 В (18 до 30 В)

Выходная мощность

P = 240 Вт (макс.)

Потери мощности

P_v = 7,5 Вт

Защита от неправильное полярности

есть

Защита от коротких замыканий

есть

Выходное напряжение

Питание - 0,18 В

Выходной ток

500 мА/канал

Идент. № 01

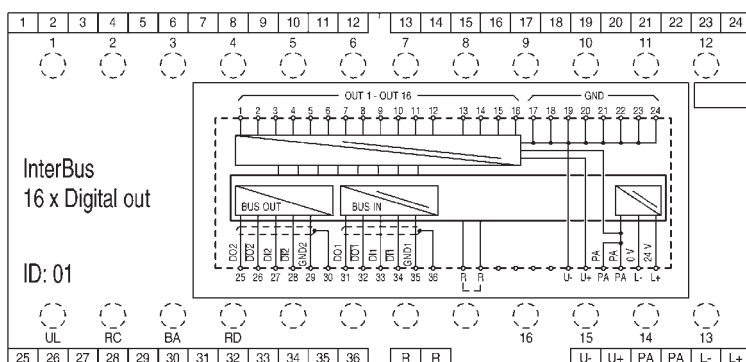
Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG

Директива 73/23/EWG

Директива 94/9/EG

Схема подключения/распределение клемм



Указание

- Для активации интерфейса отходящей удаленной шины установите перемычку между R и R

➔ **Номер заказа**
07-7331-2101/0000

Возможны технические изменения.

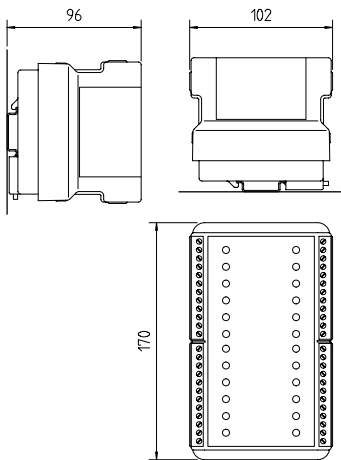


Интерфейс шины InterBus

Преимущества

- 16 каналов
- входы 24 В
- прямое управление концевым выключателем
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль обеспечивает обработку 16 цифровых сигналов на шине InterBus во взрывоопасной зоне. Можно непосредственно подключать сигналы герметичных концевых выключателей, командных аппаратов. Для датчиков NAMUR или других сигнальных контактов, управляемых искробезопасно, предусмотрены барьеры или коммутирующие разделительные усилители. Имеется надежное гальваническое разделение между питанием шины и входами. Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояния выходов.

Взрывозащита

Маркировка

- Ex II 2G EEx de IIC
- Ex I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для несущей шины 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка	IP 66
Клеммы	IP 20
Клеммы с покрытием	IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкопроволочные

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +40 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 2 Вт

Потери мощности

P_v = 5,6 Вт

Гальваническое разделение

Вход шины//переключение и выход шины//снабжение//выходы

Интерфейс шины

2-проводная удаленная шина с винтовыми клеммами

Индикация

Статус	UL, BA, RC, RD
Входы	16 x светодиод желтый

Входы

Пороги переключения

0 - сигнал	-0 В - +5 В
1 - сигнал	+10 В - +30 В

Потребление тока

тип. 5 mA при 24 В
мин. 4 mA при 20 В

Защита от неправильной полярности

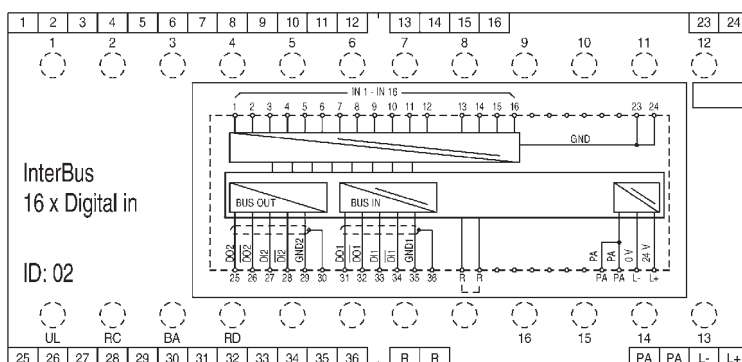
есть

Идент. № 02

Директивы/стандарты/допуски

- Директива 89/336/EWG
- Директива 73/23/EWG
- Директива 94/9/EG

Схема подключения/распределение клемм



Указание

- Между R и R установить перемычку для активации интерфейса отходящей удаленной шины

➔ **Номер заказа**
07-7331-2102/0000

Возможны технические изменения.

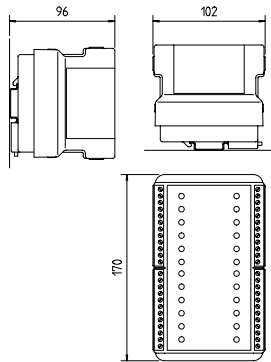


Интерфейс шины InterBus

Преимущества

- 16 каналов
- для датчиков NAMUR DIN EN 60947-5-6
- для механических контактов
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- EEx ia, ib
- Контроль линии (отключаемый)
- сообщение об общей ошибке

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль осуществляет связь 16 бинарных сигналов на шине InterBus во взрывоопасной зоне. К нему можно искробезопасно подключить датчики NAMUR, оптопары, механические контакты или другие элементы управления. Реализовано надежное гальваническое разделение между питанием шины и входами. Светодиоды отображают обычные сообщения о статусе шины и состоянии отдельных входов, включая разрыв/замыкание. Разрыв/замыкание дополнительно на месте отображается как сообщение об общей ошибке через контакт реле. При переключении контактов контроль линии может быть отключен.

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1356 X
Тип 17-6583-13./....

Другие параметры см. в сертификате испытаний типового образца ЕС

Параметры техники безопасности

$U_0 = 12,3 \text{ В}$
 $I_0 = 31,8 \text{ мА}$
 $P_0 = 97,8 \text{ мВт}$
 $L_0 = 31 \text{ мН (IIC)}/115 \text{ мН (IIB)}$
 $C_0 = 1.28 \text{ мФ (IIC)}/8.1 \text{ мФ (IIB)}$

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для несущей шины 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка	IP 66
Клеммы	IP 20
Клеммы с покрытием	IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкопроволочные

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная этикетка

Индикация

светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

$P = 6 \text{ Вт}$

Потери мощности

$P_v = 6 \text{ Вт}$

Гальваническое разделение

вход шины//переключение и выход шины//питание//выходы

Интерфейс шины

2-проводная удаленная шина с винтовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Выходы 16 двойных светодиодов
светодиод желтый, затухающий
светодиод красный, разрыв/
замыкание

Питание датчика

$U_a = 8,2 \text{ В}$

Пороги переключения

разрыв	< 0,23 мА
затухающий	< 1,2 мА
незатухающий	> 2,1 мА
замыкание	> 7,4 мА

Перенесенная частота

100 Гц

Контроль мощности

Сообщение об общей ошибке через шину и контакт реле AC 230 В/1 А/100 ВА

Идент. № 02

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Указания

- Для активации интерфейса отходящей удаленной шины установить перемычку между R и R
- Для деактивации контроля разрыва/замыкания установить перемычку на клеммы B/S 40, 41
- Для контроля разрыва/замыкания при запросе контакта 1 кΩ/10 кΩ использовать элемент резистивной связи типа 17-9Z62-0002
- при 9 - 16 датчиках

Номер заказа

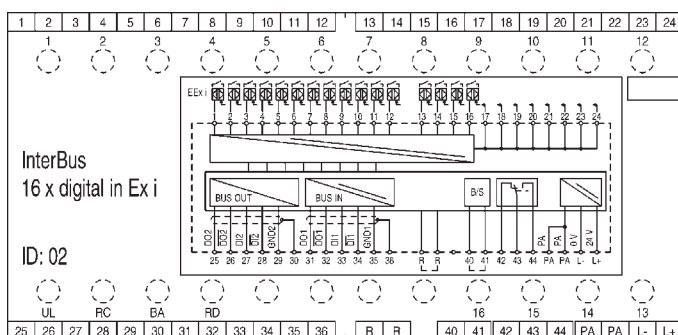
07-7331-2103/0000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Схема	Бит данных	Сообщение шины "Ошибка периферии"	
			перемычка B/S удалена	перемычка B/S установлена
демпфируемый		1	нет	нет
не демпфируемый		0	нет	нет
Разрыв		1	да	нет
Замыкание		0	да	нет

Схема подключения/распределение клемм





Интерфейс шины InterBus

Преимущества

- 8 каналов
- EEx ia/ib
- разрешение 12 бит
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация

Описание

Этот модуль служит для соединения 8 искробезопасных транмиттеров на шине InterBus. К нему могут подключаться двухпроводные транмиттеры. Входной сигнал от 0 до 25 мА обрабатывается с разрешением 12 бит и передается с высокой помехоустойчивостью.

Размеры/монтажные положения

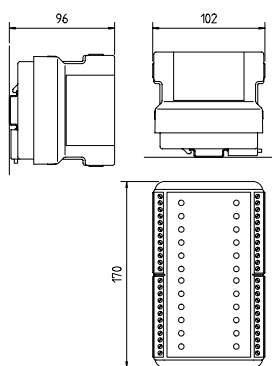
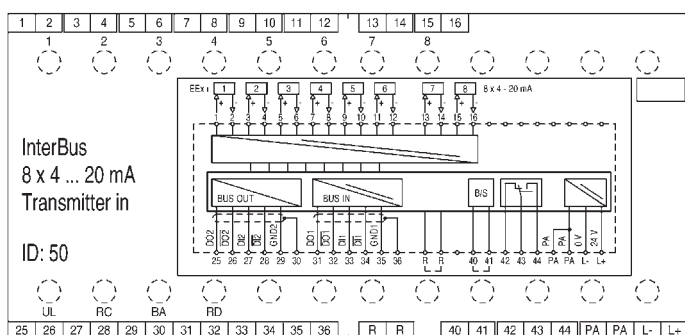


Схема подключения/распределение клемм



Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

РТВ 97 АТЕХ 1066 U
Вставка TÜV 98 АТЕХ 1366 X
Тип 17-6583-14./....
Другие параметры см. в сертификате испытания типового образца ЕС.

Параметры техники безопасности

$U_0 = 26 \text{ V}$
 $I_0 \leq 84.3 \text{ mA}$
 $L_0 \leq 5.3 \text{ mH (IIC)}/20 \text{ mH (IIB)}$
 $C_0 = 99 \text{ nF (IIC)}/770 \text{ nF (IIB)}$
 $P_0 = 549 \text{ mW}$

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для несущей шины 35

Материал корпуса

высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписывается фронтальная табличка

Индикация

светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

$P = 8,2 \text{ Вт}$

Потери мощности

$P_v = 5,8 \text{ Вт}$

Гальваническое разделение

вход шины//переключение и выход шины//питание//выходы

Интерфейс шины

2-проводная удаленная шина с винтовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Входы 8 двойных светодиодов
Светодиод желтый, датчик активен
Светодиод красный, разрыв/замыкание

Питание транмиттера

$U_a = 15 \text{ В}$ при 20 мА
отдельные каналы условно защищены от короткого замыкания

Диапазон сигнала

4 до 20 мА
4 мА = 655 дес.
20 мА = 3276 дес.

Диапазон передачи

0 до 25 мА

Входное сопротивление

$R_i = 100 \Omega$

Время преобразования

< 1 мс

Разрешение

12 бит

Точность (с экранированным проводом)

$\pm 0,2 \%$

Контроль линии

Сообщение об общей ошибке через шину и контакт реле AC 250 В/3 А/100 ВА

Идент. №. 50

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Указания

- Для активации интерфейса удаленной шины установить перемычку между R и R
- для отключения контроля разрыва замыкания установить перемычку на клеммы B/S 40, 41

➔ **Номер заказа**
07-7331-2104/0000

Возможны технические



INTERBus-Interface

4 x цифровых выхода/8 x цифровых входов Ex i (NAMUR)

BARTEC

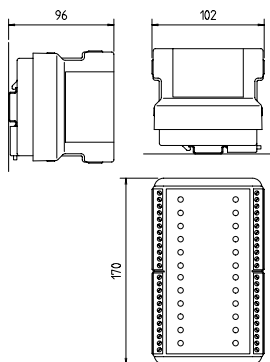


Интерфейс шины InterBus

Преимущества

- 4 выхода
- 8 сигналов о конечном положении DIN EN 60947-5-6
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia, ib

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Этот модуль предназначен для управления искробезопасными вентилями во взрывоопасных зонах через шину InterBus с немедленным обратным сообщением о достижении конечного положения. Можно управлять 4 искробезопасными вентилями и распознавать 8 конечных положений посредством датчиков NAMUR. Состояние управления и обратной связи при достижении конечного положения индицируются светодиодами. При обратной связи также происходит распознавание и локальная индикация обрыва или замыкания проводки.

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTV 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
Тип 17-6583-50/...

пр. сведения в сертификате испытания образца ЕС.

Сведения по технике безопасности (выходы)

$U_0 = 11,8 \text{ В}$ $I_0 = 31 \text{ мА}$
 $P_0 = 90 \text{ мВт}$
 $L_0 = 34 \text{ мН (IIC)}/130 \text{ мН (IIB)}$
 $C_0 = 1,5 \text{ мкФ (IIC)}/9,9 \text{ мкФ (IIB)}$

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания (L, U2)

от 20 В до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

$P = 64 \text{ Вт}$ (при макс. выходной нагрузке)

Потери мощности

$P_n = 3,8 \text{ Вт}$

Гальваническая развязка

L+, L-//вход шины//выход шины//
U2, выход//вход NAMUR

Интерфейс шины

2-проводная магистральная шина с резьбовыми клеммами

Индикация

Состояние UL, BA, RC, RD
Входы 8 x двойных СД
 желтый СД, демпф.
 красный СД, обр./зам.
Выходы 4 x двойных СД
 желт. СД, актив., красный,
 замыкание

Датчики

8 датчиков NAMUR, механические или др. контакты (DIN EN 60947-5-6)

Функции

Демпф./недемпф.
Распознавание обрыва/замыкания

Параметры

$U_N = 8,2 \text{ В}$

Управление вентилями

4 x U2 -0,2 В/500 мА

Идент. номер O3

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Указания

- Для активации отходящего интерфейса магистральной шины установить перемычку между R и R
- Для деактивации контроля замыкания/обрыва установите перемычку на клеммы V/S 40, 41.
- Для контроля обрыва/замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ используйте резистивное звено связи типа 17-9Z62-0002.

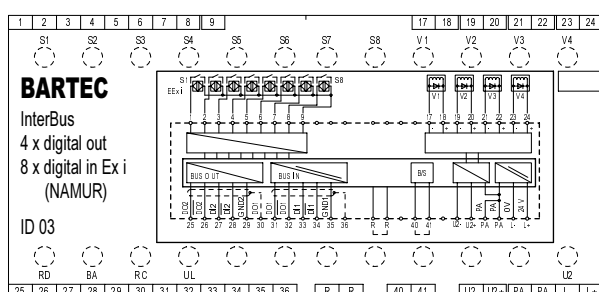
Номер заказа
07-7331-2105/0000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Бит данных	Сообщ. шины "ошибка периферии"	
		перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.	1	нет	нет
Не-демпф.	0	нет	нет
Обрыв	1	да	нет
Замык.	0	да	нет

Схема подключения/расположение выводов





Вентильное управление на шине InterBus

4 цифровых выхода Ex i/8 цифровых входов Ex i

BARTEC

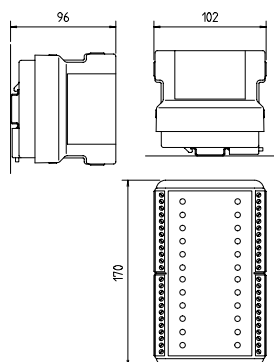


Вентильное управление на шине InterBus

Преимущества

- 4 вентиля EEx i
- 8 сигналов о конечном положении DIN EN 60947-5-6
- ЭМС по DIN EN 6100-6-3...4, DIN EN 6100-6-1...2
- Гальваническая развязка
- Светодиодная индикация
- EEx ia, ib

Габаритные и присоединительные размеры



Описание

Модуль служит для управления искробезопасными вентилями во взрывоопасных зонах через шину InterBus с немедленным обратным сообщением о достижении ими конечного положения. Можно управлять 4 искробезопасными вентилями и распознавать 8 конечных положений посредством датчиков NAMUR. Состояния управления и обратной связи при достижении конечного положения индицируются светодиодами. При обратной связи также происходит распознавание и локальная индикация обрыва или замыкания проводки.

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 98 ATEX 1355 X
Тип 17-6583-.51/....

пр. сведения в сертификате испытания образца ЕС.

Данные по безопасности (выходы)

$U_0 = 11,8 \text{ В}$ $I_0 = 31 \text{ мА}$
 $P_0 = 90 \text{ мВт}$
 $L_0 = 34 \text{ мН (IIC)}/130 \text{ мН (IIB)}$
 $C_0 = 1,5 \text{ мкФ (IIC)}/9,9 \text{ мкФ (IIB)}$

Данные по безопасности (входы)

$U_0 = 26,8 \text{ В}$ $I_0 = 97 \text{ мА}$
 $P_0 = 650 \text{ мВт}$ $R_1 = 301 \text{ }\Omega$
 $L_0 = 3,9 \text{ мН (IIC)}/15 \text{ мН (IIB)}$
 $C_0 = 92 \text{ нФ (IIC)}/720 \text{ нФ (IIB)}$

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², из тонкой проволоки

Маркировка прибора

Надписываемая этикетка спереди

Индикация

Светодиоды на передней панели

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания

20 В до 30 В пост. тока

Потребляемая мощность

P = 7 Вт

Потери мощности

P_n = 4,8 Вт

Гальваническая развязка

Вход шины//коммутация и выход шины//питание//входы/выходы

Интерфейс шины

2-проводная магистральная шина с резьбовыми клеммами

Индикация

Состояние UL, BA, RC, RD
Входы 8 x двойных СД
желтый СД, демпф.
красный СД, обр./зам.
Выходы желтый СД, актив.;
красный, замыкание

Датчики

8 датчиков NAMUR, механические или другие контакты (DIN EN 60947-5-6)

Функция

Демпф./недемпф.
Распознавание обрыва/замыкания

Параметры

U_n = 8,2 В

Управление вентилями

4 x DC 22В (при U₂ т 24В); R₁ = 301 Ω

Идентификационный номер O3

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Указания

- Для активации отходящего интерфейса магистральной шины установить перемычку между R и R
- Для деактивации контроля замыкания/обрыва установите перемычку на клеммы 40, 41.
- Для контроля обрыва/замыкания при считывании контактов 1 кΩ/10 кΩ используйте резистивное звено связи типа 17-9Z62-0002.

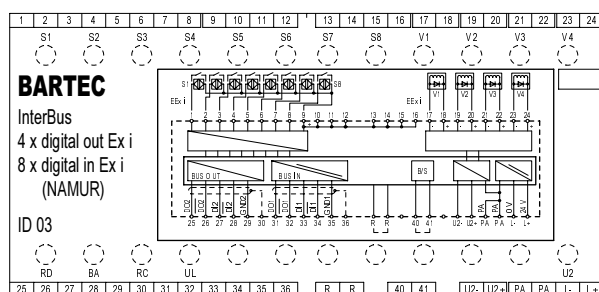
Номер заказа
07-7331-2105/1000

Возможны технические изменения.

Таблица состояний

Вход	Схема	Бит данных	Сообщ. шины "ошибка периферии"	
			перемычка удалена	перемычка установл.
Демпф.		1	нет	нет
Не-демпф.		0	нет	нет
Обрыв		1	да	нет
Замык.		0	да	нет

Схема подключения/расположение выводов



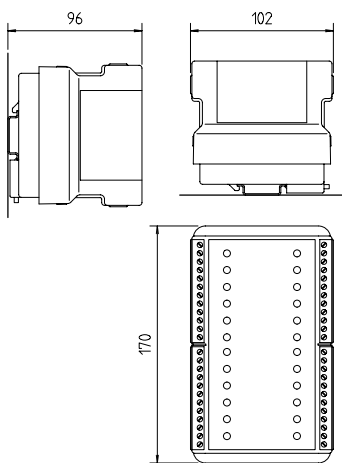


Интерфейс InterBus

Преимущества

- 8 каналов
- выходной разделитель для 4 до 20 мА
- выходы защищены от короткого замыкания
- EEx ia/ib
- разрешение 12 бит
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация

Размеры/монтажные положения



Описание

Этот модуль служит для прямой передачи 8 искробезопасных сигналов от 4 до 20 мА через шину InterBus.

Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx de [ia] IIC

Сертификат испытаний

Корпус PTB 97 ATEX 1066 U
Вставка TÜV 99 ATEX 1426
Тип 17-6583-.6./....

Другие параметры см. в сертификате испытания типового образца ЕС.

Параметры техники безопасности

$U_0 = 21,4 \text{ В}$
 $I_0 = 93,9 \text{ мА}$
 $P_0 = 503 \text{ мВт}$ (линейная характеристика)
 $L_0 = 3,4 \text{ мН}$ (IIC)/13,9 мН (IIB)
 $C_0 = 176 \text{ нФ}$ (IIC)/1,2 $\mu\text{Ф}$ (IIB)
 $U_m = 253 \text{ В}$

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней панели корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)

DC 20 В до макс. DC 30 В

Потребляемая мощность

P = 1,8 Вт

Гальваническое разделение

питание//выходы//UB2//вход шины// переключение и выход шины

Интерфейс шины

2-проводная удаленная шина с винтовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Выходы 8 двойных светодиодов
Ошибка состояния SF, красный
UB2 зеленый

Контроль линии

Сообщение об общей неисправности шины

Выходные параметры

Питающее напряжение (U+, U-)

DC 20 В до макс. DC 30 В

Выходная мощность

P = 5,7 Вт

Потери мощности

$P_{V_{ges}} = 7,5 \text{ Вт}$

Диапазон сигнала

4 до 20 мА

Разрешение

12 бит

Квантование

3,91 $\mu\text{А/LSB}$

Перемычка

0 до 500 Ω

Передаточная характеристика

Граница основной погрешности

при $T_U = 25 \text{ °C} \pm 0,2 \%$

Линейность

$\pm 0,2 \%$

Идент. № 49

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

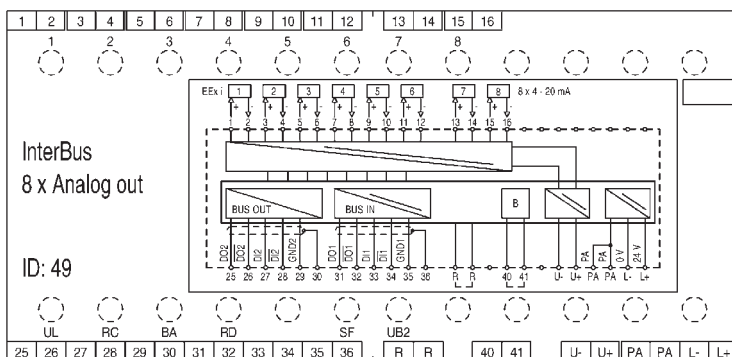
Указания

- для активации интерфейса удаленной шины установить перемычку между R и R
- для отключения контроля разрыва установить перемычку на клеммы 40, 41

Номер заказа
07-7331-2106/0000

Возможны технические

Схема подключения/распределение клемм



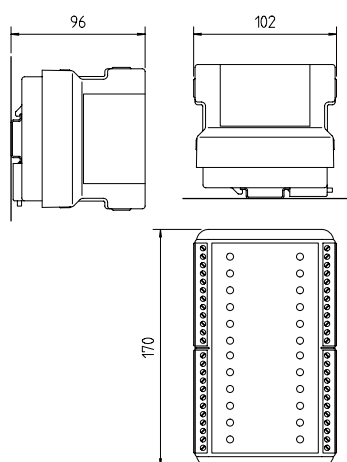


Интерфейс шины InterBus

Преимущества

- 8 каналов
- релейные выходы AC 250 В/DC 100 В
- гальваническое разделение
- светодиодная индикация
- ЭМС согласно DIN EN 6100-6-3...4 и DIN EN 6100-6-1...2

Размеры/монтажные положения



Описание

Интерфейс MODEX шины InterBus с 8 релейными выходами предлагают самое современное и удобное переключение непосредственно в зоне 1. К нему можно напрямую подключить, напр., магнитные клапаны в герметизированном заливкой корпусе, световые индикаторы и другие допущенные потребители до 6 А. Светодиоды отображают обычные состояния шины и состояния выходов.

Взрывозащита

Маркировка

- Ex II 2G EEx de IIC
- Ex I M2 EEx de I

Сертификат испытаний

PTB 97 ATEX 1066 U

Технические характеристики

Конструкция

Герметичный вставной корпус для шины TS 35

Материал корпуса

Высококачественный термопластик

Степень защиты

Электронная вставка IP 66
Клеммы IP 20
Клеммы с покрытием IP 30

Присоединительные клеммы

2,5 мм², тонкая проволока

Маркировка прибора

надписываемая фронтальная табличка

Индикация

Светодиоды на передней части корпуса

Температура хранения

от -40 °C до +60 °C

Температура окружающей среды

от -20 °C до +60 °C

Вес

2,1 кг

Электрические характеристики

Питающее напряжение (L+, L-)

DC 20 В до DC 30 В

Выходная мощность

P = 3,2 Вт

Потери мощности

P_v = 6 Вт

Гальваническое разделение

вход шины//переключение и выход шины//питание//выходы

Интерфейс шины

2-проводная удаленная шина с винтовыми клеммами

Индикация

Статус UL, BA, RC, RD
Выходы 8 x светодиод желтый, активен

Выходы

Выходное реле

1 переключающий контакт

U _A	I _{макс.}	
AC 250 В (макс.)	6,0 А	cos phi = 1 омическая нагрузка
DC 100 В	0,5 А	
DC 60 В	1,0 А	
DC 30 В	6,0 А	
DC 5 В	6,0 А	

Механический срок службы

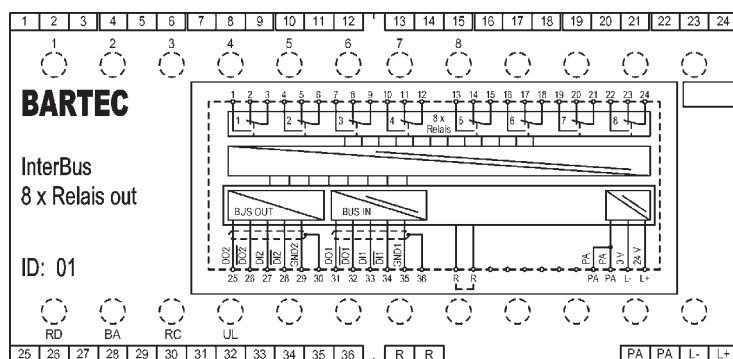
10 млн. коммутационных циклов

Идент. № 01

Директивы/стандарты/допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Схема подключения/распределение клемм



Указание

- для активации интерфейса отходящей удаленной шины установить перемычку между R и R

➔ **Номер заказа**
07-7331-2108/0000
Возможны технические